

高機能 油圧式ガードレール支柱打込機

# オイルストライカー

大正工業株式会社 TEL06-6685-4901



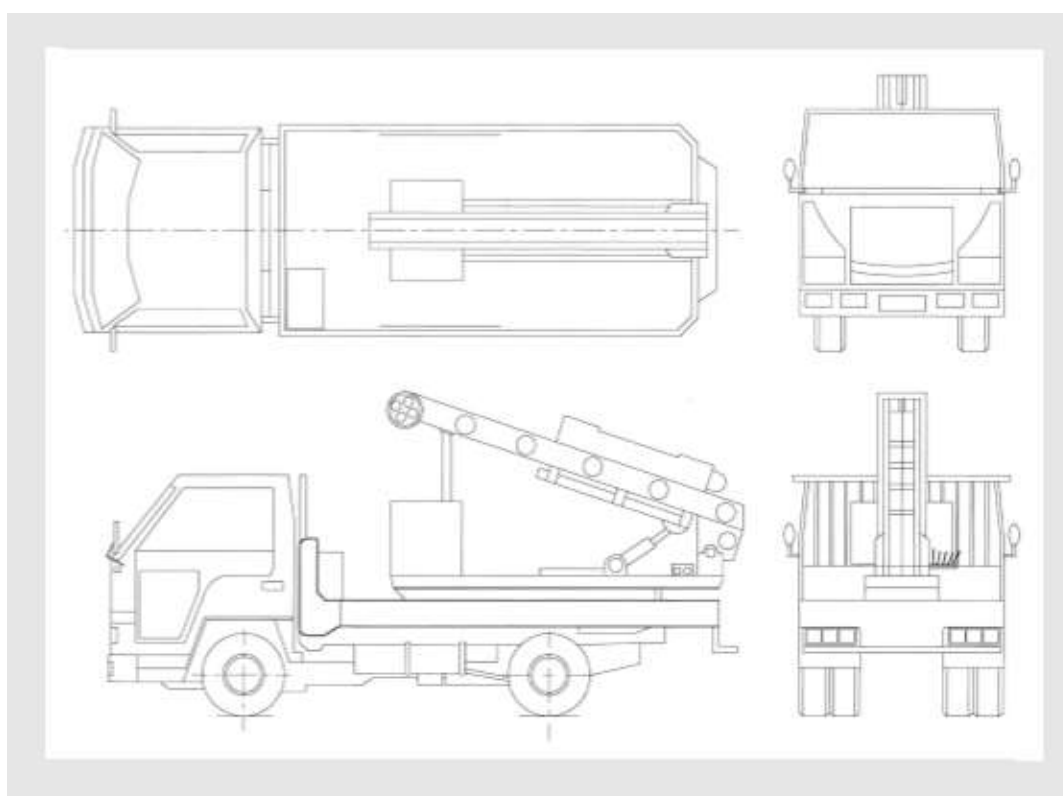
## 連続作業性能の向上

- ▶ 5段階操作切換方式で、エンジン回転を低くし、打撃の使い勝手が向上  
オイルハンマーの苦手な微打撃を油圧調節機能で解決
- ▶ コンプレッサー不要で、燃料消費が減り、燃料効率が大きく向上
- ▶ オイルハンマー採用で、ハンマーの凍結回避  
寒冷地での施工ストレスを解消
- ▶ 作業効率の良い設計  
作業範囲：側面伸縮 650~1650mm 前後 350 mm  
傾斜道路での鉛直打込・車両の左右どちらからでも施工可能
- ▶ 安全施工を実現する各種装置  
車両の傾動防止装置 ブレーカー本体の落下防止装置  
油圧安全弁 各種警報装置スイッチ

主要諸元

型式	60L
車両シャーシ重量 ※	2400kg
走行時車両全高 ※	2900~3300mm
走行時車両幅 ※	1980~2300mm
最大地上高さ	4600~4800mm
打込作業範囲	側面650~1650mm
リーダー長さ	3300mm
リーダー起伏角度	25° ~105°
リーダー下面地土高	1250mm(作業時実寸)
オイルブレイカー	600~1050bpm
オイルブレイカーガス	窒素
ブレイカー作動シリンダー速度	ⓐ 20scc/600rpm ㊦ 7scc/600rpm
リーダー起伏シリンダー速度	ⓐ 15scc/600rpm ㊦ 13scc/600rpm
オイルブレイカー吊下げワイヤーロープ仕様	6×37普通Zヨリ 径14×長さ10m 切断重量9.8 t
打込機本体旋回角度	後方旋回180度
キャップ	A・B・P種,角柱(オプション)に対応
作動油タンク	80 L
オイルハンマー重量(キャップ・ケース付)	420kg
ハンマー回転装置付き重量	550kg
安全弁設定圧力(油圧)	175kg/cm <sup>2</sup>
油圧ポンプ	gear 2 連ポンプ
各油圧シリンダー	複動油圧シリンダー直押式

※ 車両型式により異なります。



## 高機能設計

### ▶ 燃料効率の向上

コンプレッサーが不要な分、  
燃料消費が少ない

### ▶ ハンマーの凍結回避

オイルハンマーの採用で、  
寒冷地での施工ストレスが解消

### ▶ 打撃の使い勝手の向上

オイルハンマーの苦手な打撃力の  
コントロールを油圧調節機能で解決



### ▶ 車両の左側、右側どちらでも施工可能

### ▶ 連続作業を実現(側面打込 650~1650mm)

### ▶ 傾斜道路でも角度調整でき鉛直設置可能



走行時リーダー格納角度 28°



前方傾斜 (垂直より 10°)



後方傾斜 (垂直より 10°)

### ▶ 操作性の向上

#### ▶ 操作レバーを集中化



#### ▶ 支柱設置位置確認モニター



バックカメラで運転席から  
施工状況の確認可能

#### ▶ アワーメータ付き (運転室内に取付)



走行距離ではなく  
作業時間の確認

## 安全機能

### ▶車両の傾動防止装置（スプリングロック装置）

作業時の車両を安定させます



### ▶ブレーカー落下防止装置付き

オイルハンマーの落下を防ぐ



### ▶各種警報装置スイッチ

打込作業に入る前に転倒警報スイッチをONに入れて下さい。

車両が左右に7°以上傾くと警報ブザーが鳴ります



### ▶起伏シリンダー油量調整装置



### ▶油圧安全弁



## オプション

### 角柱用キャップ付きハンマー回転装置

- 125の角柱を打込む時に、オイルブレーカーを回転させ、専用のキャップを付けて、角度を合わせる装置です。



## 大正工業株式会社

〒559-0011 大阪市住之江区北加賀屋 3-2-21

TEL(06)6685-4901 FAX(06)6685-7375

情報は2020年5月時点での標準的な機種の場合です。予告なく変更する場合があります。 © 大正工業株式会社 2020 4頁